**ACTA DE REUNIÓN**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| C:\Users\azarruk\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Word\img_logo.jpg | | **CÁMARA TÉCNICA DE AUTOMÓVILES** | | | **No. de acta: 224** |
| **Fecha:** junio 24 de 2021 | | **Lugar:** Microsoft teams | | | **Hora:** 8:00 – 10:00 am |
| **Agenda de la reunión:** | | | | | |
| 1. Verificación quórum y aprobación del acta de mayo. 2. Libreta de asistencias. 3. Balance legislativo. 4. Circular Externa 040 de 2020, antecedentes y gestión gremial. 5. Gestión Gremial PL SOAT. 6. Resultado impacto coyuntura paro nacional. 7. Observatorio de Cifras, información de contexto. 8. Tableros BI por Aseguradora modo de acceso. 9. Portal Autos. 10. Proposiciones y varios. | | | | | |
| **Participantes** | | | | | |
| **Compañía** | **Nombre** | | **Compañía** | **Nombre** | |
| Alfa | Milder Melo | | Previsora | Wilson Parra | |
| Axa-Colpatria | Iván Arenas | | Liberty | Magda Gaona | |
| Allianz | Camilo Romero | | Mundial | Juan Miguel Rincón | |
| BBVA | Marcio Galeano | | Mapfre | Santiago García | |
| Bolívar | Carlos Tobón | | SBS | Daniel Guerrero - William González | |
| Cardif |  | | Solidaria |  | |
| Chubb |  | | Zurich | Freddy Daza | |
| Equidad |  | | Suramericana | Camilo Agudelo | |
| Estado | Andres Felipe Gonzalez – Olga Chinchilla | |  |  | |
| HDI | Francisco Giraldo | |  |  | |
| **Asistentes Fasecolda** | | | | | |
| Carlos Varela | | | Vicepresidente Técnico | | |
| Luis Guillermo Gil | | | Director Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Stephanie Pino | | | Subdirectora Cámara Técnica de Automóviles | | |
| Juan David Angel Lasso | | | Profesional Cámara Técnica de Automóviles | | |
| María Camila Conde | | | Abogada de la vicepresidencia jurídica | | |
| Sandra Lemos | | | Abogada de la vicepresidencia jurídica | | |

|  |
| --- |
| 1. **Verificación del quórum y aprobación del acta anterior** |
| Inicio de la sesión a las 8:05am. El presidente de la Cámara da la aprobación para iniciar con el quorum presente. Luis Guillermo presenta el contenido de la sesión. Se pregunta por la aprobación del acta anterior: No hay comentarios y se aprueba. |
| 1. **Libreta de asistencia** |
| Luis Guillermo presenta la libreta de asistencias. |
| 1. **Balance legislativo** |
| María Camila y Sandra Lemos, abogadas de la vicepresidencia jurídica, presentan el balance legislativo.  Se presentan los siguientes proyectos:   * TARIFA SOAT -019/20 C (Tiene concepto negativo por parte del gremio) * TRANSPORTE PLATAFORMAS DIGITALES PL003/20 C (Archivado por la presión de los taxistas) * TRANSPORTE AUTOMOTOR MIXTO -036/20C (Tiene concepto negativo por parte del gremio, se están enviando comentarios a los ponentes de la iniciativa) * REGIMEN REGULATORIO TRANSPORTE PL266 221 S * REGIMEN SANCIONATORIO 426/20 C * SEGURIDAD VIAL 368/20 S (Tuvo problemas en aspectos jurídicos por lo cual se decidió retirarlo y no presentarlo hasta no solucionar los aspectos jurídicos) * INDEMNIZACIÓN PROCESOS DE RESPONSABILIDAD – 104/20 S BAREMOS (No ha tenido apoyo por parte del gobierno nacional, sin embargo, está alineado con lo que se ha venido manejando entre el Comité jurídico y la Cámara Técnica de Autos. Desde el gremio se hará seguimiento exhaustivo una vez se vuelva a radicar en la siguiente legislatura) * SISTEMA SEGURO – 408/20C (Georreferenciación de la siniestralidad vial) * BICICLETAS – 246/20C (no alcanzo a tener su primer debate y fue archivado) * SEGURIDAD PARA VEHÍCULOS 180/20 CC (Enfocado en aspectos mínimos de seguridad en los vehículos) * CÓDIGO FLUVIAL 295/20S (Es un proyecto de interés para el gremio)   **Comentarios:**  Luis Guillermo menciona que en la siguiente legislatura se hará seguimiento a los proyectos de ley, acudiremos a los integrantes de cámara en caso de ser necesario observaciones. |
| 1. **Circular Externa 040 2020, antecedentes y gestión gremial** |
| Maria Camila Conde expone la gestión realizada por el gremio sobre la circular externa 040 del 2020:        No hay comentarios- |
| 1. **Gestión gremial PL SOAT** |
| Carlos Varela, vicepresidente técnico de Fasecolda, presenta la situación actual del proyecto de ley 458 de 2021. Se han venido surtiendo victorias pequeñas pero significativas. Ha sido un proyecto de ley muy rápido con 6 conceptos negativos por parte del gobierno nacional. Se realizo un trabajo en conjunto con el gobierno nacional para sensibilizar a la senadora ponente. Han preguntado si este proyecto de ley se puede hundir, pero es complicado.  El tema de las latas se peleó hasta el último momento, pero se volvió una temática central del proyecto.  **Comentarios:**  Axa Colpatria: Agradecer la intensa gestión realizada para que el proyecto de ley haya desembocado en la propuesta actual. Coincido con la rara velocidad en la que se adelantaron los debates del proyecto. Hablar de responsabilidad civil de daños materiales entra dentro de los límites del ramo de autos. Me concentraré en los siguientes puntos:   1. Tenemos la oferta disponible para atender la cobertura de RC. La penetración del seguro voluntario es muy baja y esa es la realidad. Nuestros esfuerzos en la Cámara deben ir orientados a aumentar la penetración del seguro. La visibilidad de este proyecto puede ser que no suceda nada respecto a la aceptación de la cobertura de RC o genere el efecto contrario. Ya conocemos el Parque automotor, que es muy viejo, y puede tener efectos negativos en los relacionado a las indemnizaciones de autopartes muy antiguas. Tenemos que analizar el impacto de esta ley a lo largo de la Cadena de valor del seguro voluntario de automóviles 2. El tema tecnológico va muy de la mano con los choques simples. MARCUS es la respuesta a esta coyuntura porque ya nos venían avisando. Es triste tener que ver este proyecto de ley saliendo y MARCUS todavía no lo usen todas las aseguradoras.   Bolívar: Desde que empezamos a participar en la Cámara, el tema de la RC obligatoria ha sido el caballo de batalla. Hay que iniciar las discusiones para avanzar en nuestros proyectos y no que sea algo que nos imponen. Esto es una oportunidad para colocar pólizas en segmentos de vehículos que todavía no hemos llegado.  Carlos Varela: La propuesta de Bolívar, de hacer el estudio integral sobre este seguro obligatorio, no solo técnico, ni actuarial, sino que contemple todas las aristas del producto. Hay un gran problema en los productos obligatorios sobre todo en la parte donde son de obligatorio porte y obligatoria expedición.  Axa Colpatria: Agradecer a Bolivar por el apoyo. La preocupación es revisar en detalle el tema del producto de la RC obligatorio. Es hora de tener la discusión para fortalecer el negocio a través de estas oportunidades. Este es un camino que queríamos inicialmente, y se está dando esta oportunidad. Hay que revisarlo de manera detallada bajo el contexto del país.  Carlos Varela: Si no hay una voz contraria a lo discutido. Ponemos desde Fasecolda a disposición avanzar en un estudio integral sobre implementar un producto de RC obligatorio.  Presidente de la Cámara: Proceder con la iniciativa. |
| 1. **Resultado impacto coyuntura Paro Nacional** |
| Luis Guillermo presenta las cifras enviadas por las compañías que respondieron la encuesta. En resumen, se han reservado alrededor de 11 mil ochocientos treinta y cinco mil millones de pesos y se han pagado 201 mil millones de pesos.    Se realiza la propuesta con el propósito continuar con el diligenciamiento de la encuesta de forma mensual. Lo anterior, para hacer seguimiento a las cifras y compararlas con los indicadores de gestión que publica el área de estadísticas.  Presidente de la Cámara aprueba la iniciativa. |
| 1. **Observatorio de Cifras, información de contexto** |
| Eduardo Freire, consultor de Cifras y Conceptos, presenta un análisis sobre:  **La desocupación, las reclamaciones y los hurtos. Comportamiento y análisis 2017 – 2021.**   * Desocupación nacional: Tasa de desempleo y volumen de desocupados * Desocupados: Nacional vs principales ciudades * Tasa desempleo: Nacional y principales ciudades (Lo que pasa en las grandes ciudades, determina lo que se ve a nivel nacional) * Volumen mensual de reclamaciones por PTH * Volumen mensual de reclamaciones por PTH – Total nacional – Según segmento * Volumen mensual de reclamaciones por PTH – Ciudades principales * Volumen mensual reclamaciones por PTH – Total nacional sin ciudades principales   **Comportamiento análisis de hurto**   * Volumen mensual de denuncias por Hurto – Nacional – Automóvil y motos * Volumen mensual de denuncia por hurtos - Total nacional por segmento. * Volumen mensual de denuncias por hurto – Total sin principales ciudades – Automóvil y motos. * Volumen mensual de las denuncias por hurto – Bogotá por segmento. * Volumen mensual de las denuncias por hurto – Medellín por segmento. * Volumen mensual de las denuncias por hurto – Cali por segmento. * Volumen mensual de las denuncias por hurto – Sin ciudades principales por segmento.   **Relación entre desempleo, desocupación y hurto.**  Den análisis efectuado, encontramos una relación entre el crecimiento del parque automotor y el hurto. |
| 1. **Tableros BI por Aseguradora modo de acceso.** |
| Stephanie expone el nuevo mecanismo para acceder a los tableros de BI. |
| 1. **Portal Autos** |
| Juan David expone el contenido del Portal de Autos. En vista de que el tiempo de la sesión no alcanza para profundizar en el tema, se decide que la próxima Cámara Técnica se termine de presentar la plataforma. |
| 1. **Proposiciones y varios** |
| El tiempo de la sesión no alcanza para discutir sobre proposiciones y varios. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Próxima reunión** | | |
| **Fecha: 29 julio de 2021** | **Lugar:** Microsoft teams | **Hora:** 8:00 A.M |

Hacia las 10:05 a.m. se dio por terminada la reunión.

|  |  |
| --- | --- |
| **SANTIAGO GARCÍA** | **LUIS GUILLERMO GIL** |
| Presidente de la Cámara | Director de la Cámara Técnica de Automóviles |